



Modelzeilers

Hoe klein de bootjes ook zijn, het fanatisme van modelzeilers is er niet minder om. En noem hen geen knutselaars, dit zijn stuk voor stuk echte wedstrijdzeilers, ieder in hun eigen klasse. De één schuurt zijn romp op met een 600-korrel om de wrijving te verminderen, de ander vindt dat het alleen om tactiek en inzicht gaat.

TEKST VINCENT ZUIDEMA | FOTO'S BERTEL KOLTHOF

Waarom deze boot?

“Het is een ontwerp van Graham Bantock die al tig jaar wereldkampioen is en dat is gewoon goed. Ik heb alleen wel een wat dunnere kiel genomen en een ander roertje. Ik schuur mijn boot niet op. Volgens mij maakt dat bij deze afmetingen niets uit.”

Wat is het verschil met een ‘echte’ boot?

“Alles is hetzelfde, van cunningman hole, neerhaler, achterlijkspanner tot onderlijkstrekker. Het verschil is dat de kiel een stuk dieper is. Door de schaal kan er in verhouding veel meer zeil op dan bij een gewone boot. Er zit een kiel onder van 42 centimeter. Als de boot tien meter lang zou zijn, dan zou de kiel ruim vier meter diep steken. Dat is natuurlijk buiten verhouding, maar daarom zeilt hij wel heel erg goed.”

Waarom IOM?

“Ik ben begonnen met Micromagic omdat het makkelijk was. Voor 250 euro heb je een complete set, dat hielp ook mee. Al snel ontdekte ik dat het leuk was en wilde ik meer. Er was in Nederland nog geen 1-meterklasse, dus ben ik zelf een boot gaan

bouwen. Zo werd ik zelf knutselaar, ontwerper en wedstrijdzeiler.”

Is IOM leuker dan Micromagic of de K-klasse?

“Mircomagics zijn eigenlijk heel moeilijk bestuurbaar zodra de wind wat toeneemt. De IOM accelereert snel en is koersstabil. Je kunt de slagen maken die je met een grotere boot ook maakt. De K-klasse gaat met harde wind wat sneller, maar met licht weer komt hij absoluut niet vooruit. Dan vaar ik er echt rondjes omheen. De IOM is met 30.000 boten de grootste klasse in de wereld, en niet voor niets. Er is geen betere wedstrijdboot.”

Wat trok je zo aan?

“Het gaat eigenlijk dieper dan de liefde voor de zeilsport. Er is iets dat uit mijn binnenste komt en dat is de pure competitiedrang. En omdat ik deze sport goed beheers, kan ik vooraan meedoen. Het leuke is dat het heel compact is, korte wedstrijden vol actie. Binnen acht minuten vindt het strategische spel plaats en het ronden van alle boeien. En dan varen er ook nog boten op elkaar en zo.”

Joop de Jong (47)

Klasse **IOM of 1-meterklasse**

Lengte **100 cm**

Nieuwprijs complete set vanaf **€ 700**

Website **www.iomzeilen.nl**



“Er is iets dat uit mijn
binnenste komt en dat is de
pure competitiedrang”



Addie Tange (49)Klasse **K-klasse**Lengte **190 centimeter**Nieuwprijs complete set vanaf **€ 1500**Website **www.k-klasse.nl****I**s dit een speciale boot?

“Deze heb ik nu vijf jaar. Ik heb er wel een band mee, maar in principe maakt het niet uit welke boot je hebt en of het nou een oude boot is of niet. Ze zijn allemaal aan elkaar gelijk. Het is puur de trim - hoe bol de zeilen zijn en hoe ver de mast achteroverstaat - die het hem doet. We praten wel vaak over handigheidjes om de zeilen te verstellen. Sommigen zijn daar heel handig in. De basismaten voor de boot en het zeil zijn gelijk, maar wat je ermee doet is best wel vrij. Ik heb er wel een nieuw tuigje op, maar de oude tuigage had ik dan ook al heel lang.”

Ben je er serieus mee bezig?

“Ik ben altijd van plan geweest om er wedstrijden mee te doen. Het is wel leuk om gewoon te varen, maar na een half uurtje ben ik daar wel klaar mee.”

Waarom een K-klasse?

“We gingen kijken bij die klassewedstrijden en dat was hartstikke leuk. Mijn broer kocht er een jaar of zeven geleden een en ik twee jaar later. Het was wel lastig in het begin. Je moet er een beetje gevoel voor krijgen. De afstanden zijn groter dan bij andere klassen en niet iedereen is even goed. Soms is het lastig in te schatten of je

“Het is puur de trim - hoe bol de zeilen zijn en hoe ver de mast achteroverstaat - die het hem doet”

al bij de verre boei bent en kunt draaien. Dat gaat wel eens mis. Niet dat er dan rampen gebeuren, maar dan moet je een strafondje draaien en zo loop je al gauw een halve baan achter.”

Kost het veel tijd?

“Hangt af van de persoon. Mijn broer is er wat meer mee bezig, maar er zijn ook mensen die hem onder het stof vandaan halen en zo beginnen aan de race.”

Je doet het niet voor het knutselen?

“Nee, dan moet je een IOM hebben. Dit is een eenheidsklasse, waarbij je niet veel mag veranderen. Ik ben wel een knutselaar, maar met een IOM blijf je bezig om de anderen voor te blijven. Bij de K-klasse gaat het echt om het varen zelf. Dat hele tactische spel maakt het leuk en de start is heel belangrijk.”

Waarom geen andere boot?

“Miocromagic vind ik persoonlijk te klein. Met deze boot kun je het water op met meer wind en je hebt meer controle over de boot. Met een kleiner bootje ben je meer bezig met de elementen dan dat je aan 't varen bent. De IOM is zwaarder en vaart al een stuk mooier, maar daar moet je wel redelijk veel tijd in steken. Bij de 'K' gaat het echt om het varen.”



115

Mooi schilderwerk!

“Ja, m'n dochter vond het prachtig om dit te tekenen. Het is ook een beetje een statement dat het geen modelboot is, maar een zeilboot. Doe niet zo moeilijk over kleurtjes en waterlijntjes: gewoon zeilen met dat ding!”

Doe je veel aan je boot?

“Hij is onderwater helemaal gepolijst, anders win je niet. De romp is heel licht opgeschuurd met schuurpapier. Zo blijven er waterdruppels aan plakken en door dat waterfilmpje heb je minder weerstand. Micromagic is een eenheidsklasse en je materiaal moet dus helemaal goed zijn.”

Vanwaar deze passie?

“Ik was vroeger al met piepschuimbootjes bezig, die wel zeilen hadden maar geen afstandsbediening. Als we in het weekend gingen zeilen, rommelden we daarna in de haven met modelbootjes. Op een gegeven moment kwam mijn broer aanzetten met een Micromagic. Het eerste dat ik deed, was twee kurken in het water gooien om wedstrijdjes te varen. Datzelfde jaar ging ik naar een modelbouwclub, waar ze met Rijnaakjes en motorbootjes aan 't manoeuvreren waren. Maar ik wilde wedstrijdzeilen: bovenwindse boei, benedenwindse boei en elkaar de loef afsteken!”

Dat kan met gewone boten toch ook?

“Ja, ik vraag het mezelf ook wel eens af. Ik doe nog wel eens wedstrijden in een laser of Javelin en dat is veel meer alomvattend. De lucht, het water, het buiten zijn en het bewegen, dat zit er veel meer in. Daarom doen we het modelzeilen vooral in de winter. Maar het is ook gewoon makkelijker. Voor een paar honderd euro kun je een bouwpakket kopen. Je plakt het in twee à drie avonden in elkaar en je kunt wedstrijdzeilen. Ik ben een grote kluns en mijn boten zien er niet uit, maar ze gaan wel hard. En met Micromagic heb je helemaal geen gezeur. De boot is altijd klaar om wedstrijden te doen. Ik kieper hem zo in mijn auto. Soms spreken we af met z'n vijven, gooien we de boten in de auto en gaan we varen. Verder moet je hetzelfde aantal tactische beslissingen nemen als in een wedstrijd met grote boten, maar dan binnen een paar minuten.”

Hebben jullie veel lol?

“Ja, je lacht je slap. Er zijn hele vriendenclubs ontstaan hierdoor. Het leuke is dat je allemaal schipper bent van je eigen boot. Je staat de hele ochtend naast elkaar op de kant en de dag bestaat uit botsingen, grappjes, ruzietjes, succes, verlies en boten die aan elkaar blijven haken. Daarna verwerk je de uitslagen en drink je een biertje. Je bent allemaal gelijk, want je bent allemaal schipper.”



Steven Oosterheert (41)

Klasse **Micromagic**

Lengte **53 centimeter**

Nieuwprijs complete set vanaf **€ 200**

Website **www.micromagic.nl**



“Ik ben een grote kluns en mijn boten zien er niet uit, maar ze gaan wel hard”